



## PAVIMENTACIÓN URBANA

“PAVIMENTOS RÍGIDOS – BACHEO ZONA LA FRANJA”

Localidad de Berisso  
Provincia de Buenos Aires

	<b>INDICE</b>	
I.	<b>INTRODUCCIÓN</b>	<b>1</b>
I.A.	<b>OBJETIVO</b>	<b>1</b>
I.B.	<b>ZONA DE BACHEO</b>	<b>1</b>
II.	<b>ESTUDIO DE ANTECEDENTES</b>	<b>1</b>
II.A.	<b>SITUACIÓN ACTUAL Y RECORRIDAS DEL SECTOR</b>	<b>1</b>
II.B.	<b>OBRAS HIDRÁULICAS</b>	<b>2</b>
III.	<b>ANTEPROYECTO DE OBRAS</b>	<b>2</b>
III.A.	<b>OBRAS PROPUESTAS</b>	<b>2</b>
III.B.	<b>PAQUETE ESTRUCTURAL</b>	<b>3</b>
IV.	<b>ANEXOS</b>	<b>4</b>
IV.A.	<b>PLANOS</b>	<b>4</b>

## I. INTRODUCCIÓN

### I.A. OBJETIVO

Con el objetivo central de optimizar la red vial urbana, se ejecutarán tareas de bacheo en calles de la Ciudad de Berisso. Es un plan integral en el cual se trabajará en la zona de la Franja en los barrios de El Carmen, Villa Progreso, Villa Arguello y Barrio Universitario.

Comprende las tareas de reparación de distintos tipos de fallas en pavimentos de hormigón, como hundimientos o roturas de losas derivados del colapso de capas estructurales o de los suelos subyacentes y/o problemas en distintas infraestructuras de servicios. Está previsto a su vez la realización de tareas de reconstrucción de badenes y cordones de hormigón generando una mejor circulación vial.

### I.B. ZONA DE BACHEO

En este caso el terreno actual está en condiciones inadecuadas, de geometría irregular discontinuo, y muy deteriorado poniendo en riesgo la vida de los transeúntes y pobladores en general que hacen uso de estas vías para llegar a sus respectivos destinos. Por lo cual se plantea una Obra de Bacheo que dará respuesta a dicha problemática, con la intención de llevar adelante un desarrollo equitativo y sostenible, al cual concurren aspectos ambientales, sociales y económicos.

Esta Obra surge con la necesidad de contar con una mejora en la accesibilidad de la población, minimizando los riesgos de accidentes, y mejorar la transitabilidad, evitando los riesgos de accidentes de tránsito, como así también mejorar la calidad de vida, y ahorro de tiempo de la comunidad hacia su destino.

En los planos adjuntos pueden verse las zonas donde se realizará la obra de bacheo. A continuación, se indica las calles donde se encuentran los baches nombrados:

#### **Barrio El Carmen**

44 y 127	80m <sup>2</sup>
42 y 127	24m <sup>2</sup>
39 128 y 129.	18m <sup>2</sup>
38 y 127	8m <sup>2</sup>
35 y 127	9m <sup>2</sup>
36 127 y 128	4 m <sup>2</sup>
35 y 127	132 m <sup>2</sup>
35 y 128	100m <sup>2</sup>
35 y 126N	40 m <sup>2</sup>
36 y 125	4m <sup>2</sup>
36 y 126N	50m <sup>2</sup>
37 y 127	6m <sup>2</sup>
37 y 126	16m <sup>2</sup>
37 y 125	6m <sup>2</sup>



37 ruta a 123	120m <sup>2</sup>
39 y 127	40m <sup>2</sup>
31 y 128	60m <sup>2</sup>
31 y 127	80 m <sup>2</sup>
31 y 123	8m <sup>2</sup>
32 y 128	80m <sup>2</sup>
34 y 128	120m <sup>2</sup>

Total. 1005 m2

**Villa Progreso**

122 bis 24 y 25	14m <sup>2</sup>
24 y 122bis	140 m <sup>2</sup>
23 y 123	30m <sup>2</sup>
23 y 125	24m <sup>2</sup>
22 y 124	90 m <sup>2</sup>
21 y 124	120 m <sup>2</sup>
21 y 122	24m <sup>2</sup>
20 y 125	80m <sup>2</sup>
19 y 126	60m <sup>2</sup>
18 123 y 124	140 m <sup>2</sup>
18 122 y 122 bis	54 m <sup>2</sup>
18 124 y 125	98m <sup>2</sup>
122 bis y 17	18m <sup>2</sup>
122 bis 16 y 17	180m <sup>2</sup>
15 y 126	42m <sup>2</sup>
14 y 126	70m <sup>2</sup>
13 122 bis y 123	90m <sup>2</sup>
123 10 y 11	27m <sup>2</sup>
122 y 14	12m <sup>2</sup>
18 bis y 126	12m <sup>2</sup>
21 y 126	80m <sup>2</sup>

Total 1973 m2

**Villa Arguello**

7 127 y 128	280 m <sup>2</sup>
7 126 y 127	36m <sup>2</sup>



7 122 y 123	32m <sup>2</sup>
7 y 131	18m <sup>2</sup>
7 y 127	24m <sup>2</sup>
9 y 129	48 m <sup>2</sup>
128 y 5	24 m <sup>2</sup>
6 y 124	21m <sup>2</sup>
5 y 124	21m <sup>2</sup>

Total 504 m2

**Barrio universitario**

2 y 127	27m <sup>2</sup>
2 y 128	12m <sup>2</sup>
2 y 126	12m <sup>2</sup>
3 122 y 123	27m <sup>2</sup>
3 y 128	6 m <sup>2</sup>
4 y 124	18m <sup>2</sup>
4 y 128	12m <sup>2</sup>
5 y 128	18m <sup>2</sup>
128 3 y 4	12m <sup>2</sup>
60 125 y 126	18m <sup>2</sup>

Total 162 m2

El presente informe abarca a su totalidad, a los 40.000 habitantes de la zona de La Franja y visitantes beneficiados, entre los cuales serán directamente afectados vecinos de la comuna. Esta población según su nivel socioeconómico se clasifica en nivel medio, medio bajo y bajo.

**II. ESTUDIO DE ANTECEDENTES**

**II.A. SITUACIÓN ACTUAL Y RECORRIDAS DEL SECTOR**

Las zonas de bacheo se encuentran bajo condiciones de deterioro, donde han surgido a lo largo del tiempo desprendimientos de pavimento, hundimientos, entre otras características que hacen intransitable para los vehículos.

**II.B. OBRAS HIDRÁULICAS**

De acuerdo a las recorridas efectuadas y al estudio de los antecedentes, se determina la existencia de caños de hormigón que deberán ser reemplazados en las áreas afectadas. Este curso de agua conduce los excedentes pluviales provenientes de todo el sector descrito de la localidad de Berisso.

### III. ANTEPROYECTO DE OBRAS

#### III.A. OBRAS PROPUESTAS

La cantidad de baches a ejecutar suman la totalidad de 60, comprenden un total aproximado de 2996 m<sup>2</sup>,

Se estima ejecutar bacheo de acuerdo al paquete estructural de hormigón que se presenta de anchos variables.

Por último, es necesario para la realización del proyecto, efectuar un relevamiento topográfico y de hechos existentes a fin de delinear los límites correctos de bacheo y obras existentes que se pudieran presentar.

#### III.B. PAQUETE ESTRUCTURAL

El paquete estructural propuesto comprende la ejecución de una subrasante perfilada y compactada, con el aporte o no de suelo seleccionado, o mejoramiento con cal, dependiendo el caso provisto por el proyecto ejecutivo de obras, sobre el cual se ejecutará una base de hormigón pobre tipo H-13 de 0,12 m de espesor. Sobre ello se dispondrá un pavimento de hormigón con 0,18 m de espesor y del tipo H-30.

En la imagen siguiente se muestra el perfil tipo del paquete estructural planteado.

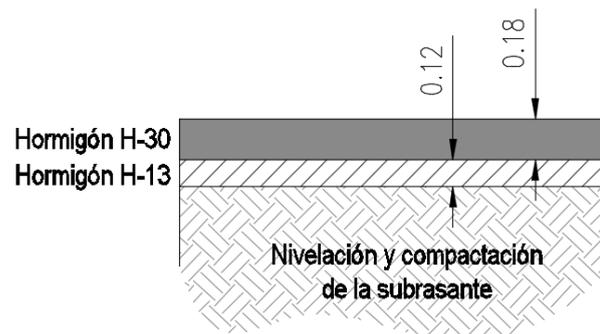


Ilustración III-1: Paquete estructural

### IV. ANEXOS

#### IV.A. PLANOS

- 1) Ubicación general de zonas de bacheo (3 planos)