



ANTEPROYECTO DE REPARACIÓN AV. DEL PETRÓLEO – ETAPA I

“MEMORIA DESCRIPTIVA”

Localidad de Berisso
Provincia de Buenos Aires



	INDICE	
I.	INTRODUCCIÓN	1
I.A.	OBJETIVO	1
I.B.	ÁREA DE ESTUDIO	1
II.	ESTUDIO DE ANTECEDENTES	2
II.A.	SITUACIÓN ACTUAL Y RECORRIDAS DEL SECTOR	2
III.	DESCRIPCION OBRAS PROPUESTAS	2
III.A.	ETAPA 1	2
IV.	COMPUTO Y PRESUPUESTO ESTIMADO DE OBRAS	4
V.	BENEFICIOS ESPERADOS DEL PROYECTO	5
VI.	ANEXO FOTOGRÁFICO	6

I. INTRODUCCIÓN

I.A. OBJETIVO

El presente documento tiene como objetivo la presentación general de un anteproyecto efectuado por la Municipalidad de Berisso, correspondiente a la reparación general de la carpeta de rodamiento de la Av. del Petróleo.

El mismo se orienta principalmente en la ejecución de dos (2) etapas diferentes y que se denominan como:

- Etapa 1: Av. del Petróleo entre Calle 129 y Rotonda Favalaro, mano sentido hacia Berisso, incluía en ella la reparación y readecuación de la rotonda.
- Etapa 2: Av. del Petróleo entre Rotonda Favalaro y Rotonda Puente Roma, ambas manos

I.B. ÁREA DE ESTUDIO

La zona de estudio se encuentra implantada a lo largo de la Av. del Petróleo Argentino (Ruta Provincial 10), desde el predio de Y-TEC hasta la Rotonda de Puente Roma, atravesando gran parte del polo petroquímico ubicado en la región de Berisso.

En la ilustración siguiente puede verse la diferenciación definida por etapas tal como se mencionó anteriormente, donde el trazo rojo es la etapa 1 y el trazo verde lo correspondiente para la etapa 2. Además de ello, se podrá ver en color azul cercano a la rotonda de calle 128, el trazado de la futura continuación de la Autopista Bs. As. – La Plata (Au. Balbín).

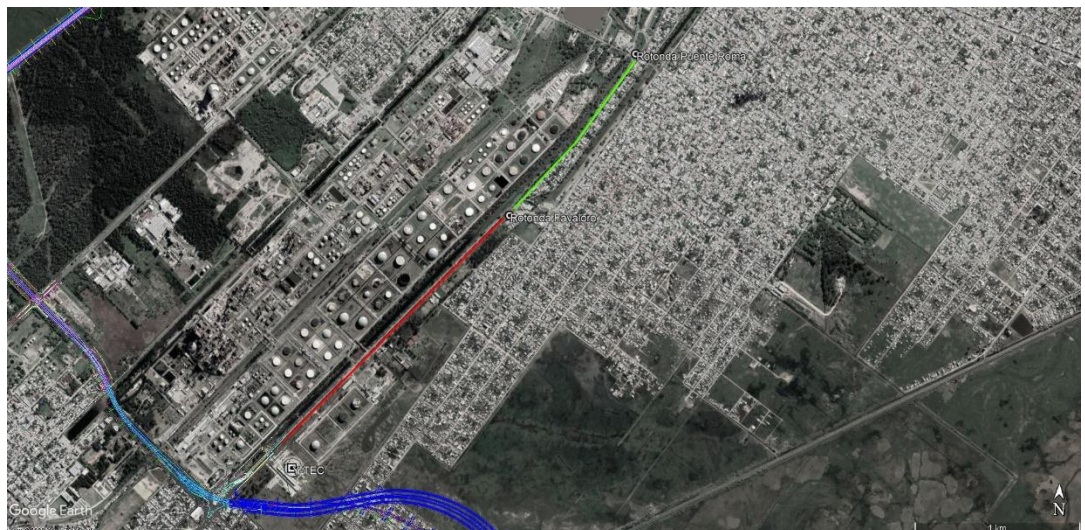


Ilustración I-1: Ubicación etapas del proyecto

II. ESTUDIO DE ANTECEDENTES

II.A. SITUACIÓN ACTUAL Y RECORRIDAS DEL SECTOR

De acuerdo con las recorridas realizadas sobre las vías de circulación existentes, se observa un deterioro en la carpeta de rodamiento, más precisamente, se ve agrietamiento de la carpeta asfáltica, evolución del mismo en pozos y baches en algunos sectores, como así también deformaciones u ondulaciones producto del tránsito de cargas pesadas.

Debido a que la Avenida del Petróleo es una de las principales vías de acceso al Puerto de La Plata, surge la necesidad de realizar una mejora de infraestructura sobre los sectores afectados de la misma, con el fin de ponerla en valor y garantizar un correcto acceso al puerto, como así también mejorar la circulación en la zona del polo petroquímico.

Se describen a continuación las obras necesarias en cada una de las etapas.

III. DESCRIPCIÓN OBRAS PROPUESTAS

III.A. ETAPA 1

En esta etapa, como muestra la siguiente imagen, se describen las obras propuestas sobre la mano sentido a Berisso de la Av. del Petróleo, entre el predio de Y-TEC y la Rotonda Favalaro, sumando una longitud total de aproximadamente 2470 metros, comprendida entre las progresivas 0+161,00 y 2+631,00.



Ilustración III-1: Etapa 1 sobre imagen Google Earth

En este sector la mano hacia La Plata se encuentra repavimentada con hormigón y en muy buen estado. Se propone para la mano hacia Berisso, adoptar el mismo esquema de pavimentación, para lo cual se contemplan las siguientes obras:

- Reconstrucción de Cordón de hormigón sobre la rambla de división entre ambas manos.
- Repavimentación con hormigón sobre la carpeta asfáltica existente, en 22 cm de espesor.

- Pavimentación de banquina con carpeta de Mezcla Asfáltica, en 5 cm de espesor, base de Estabilizado Granular en 15 cm de espesor y Subrasante mejorada con cal en 20 cm de espesor.



Ilustración III-2: Avenida del Petróleo, vista hacia La Plata



Ilustración III-3: Mano a Berisso a repavimentar, carpeta asfáltica deteriorada.

En este tramo se propone realizar la repavimentación con hormigón directamente sobre la carpeta asfáltica existente a la cual previamente se le ejecutará una cuña de mezcla asfáltica para rectificación de gálibo, tomado de juntas y bacheo de los sectores que aún queden con deterioros, esto es posible debido a que sobre la margen derecha existe banquina de tierra y el hecho de elevar la cota de la rasante no compromete umbrales de viviendas, ya que esta zona no se encuentra urbanizada. La cota de la rasante quedaría entre unos 22 cm por encima de la existente según el diseño del paquete estructural adoptado; se deberá reconstruir el cordón de hormigón sobre la rambla que divide ambas manos y la calzada deberá tener una pendiente transversal mínima del 2 % hacia el préstamo de margen derecha para garantizar un correcto desagüe y evitar el encharcamiento en la misma.

Debido a que el paquete estructural de hormigón se colocará directamente sobre la carpeta asfáltica elevando la cota de la rasante, se deberán readecuar los accesos a los predios lindantes y perfilar las banquetas para absorber el desnivel que quedará entre la calzada y el terreno natural conformado pendientes de transición suaves tanto para los ingresos como para las banquetas.

El proyecto contempla además la construcción de banquetas pavimentadas en 2,00 m de ancho mediante mezcla asfáltica y la colocación de desalentadores de tránsito. La carpeta asfáltica de 5 cm de espesor apoyará sobre una base de estabilizado granular de 15 cm de espesor la cual apoyará sobre la subrasante mejorada con cal. Dicha banquina se completará con 1,00 m más de ancho de superficie perfilada sin pavimentar.

Luego de los 3,00 m totales de banquina se dejará sin pavimentar 1,00 m de ancho mínimo seguido del cuál se prevé la construcción de una bicisenda de doble sentido de circulación de 2,50 m de ancho materializada por una vereda de hormigón peinado de 5 cm de espesor y pendiente del 1% hacia la margen derecha, la cual apoyará sobre 30 cm de subrasante mejorada con cal.

IV. COMPUTO Y PRESUPUESTO ESTIMADO DE OBRAS

A continuación, se presentan los cómputos de los ítems de obra para cada una de las etapas propuestas, los cuales surgen de las Planimetrías de Detalle, y el presupuesto de la obra.

CÓMPUTO Y PRESUPUESTO						MARZO - 2021
Reparación Av. del Petróleo						
ITEM	DESCRIPCIÓN	UNIDAD	CANTIDAD	PRECIO UNTARIO	PRECIO TOTAL	
ETAPA 1 - Pr. 0+161,00 - Pr. 2+631,00						
ETAPA 1						
0	Proyecto Ejecutivo	u	1,0	\$ 2.400.000,00	\$ 2.400.000,00	
1	Sentido Mano a Berisso					
1,1	Cuña de mezcla asfáltica para rectificación de gálibo	m ²	8616,5	\$ 1.315,00	\$ 11.330.697,50	
1,2	Tomado de fisuras de pavimento asfáltico existente	ml	861,7	\$ 227,00	\$ 195.605,90	
1,3	Bacheo superficial de pavimento asfáltico existente	m ²	342,0	\$ 3.636,00	\$ 1.243.512,00	
1,4	Pavimento de Hormigón H-30 - esp=0.22m	m ²	17233,0	\$ 4.710,00	\$ 81.167.430,00	
1,5	Cordón emergente tipo B	ml	2361,0	\$ 2.550,00	\$ 6.020.550,00	
1,6	Construcción de banquina pavimentada - ancho=2.00m	m ²	4896,0	\$ 2.475,00	\$ 12.117.600,00	
1,7	Perfilado de banquina de suelo - ancho=1.00m	ml	2447,0	\$ 1.140,00	\$ 2.789.580,00	
1,8	Recambio de luminarias LED 300w	u	116,0	\$ 65.000,00	\$ 7.540.000,00	
1,9	Dársenas de omnibus	u	4,0	\$ 1.520.000,00	\$ 6.080.000,00	
1,10	Señalización horizontal por pulverización	m ²	1618,0	\$ 1.851,00	\$ 2.994.918,00	
1,11	Señalización horizontal por extrusión	m ²	119,0	\$ 3.331,00	\$ 396.389,00	
1,12	Señalización vertical	m ²	22,0	\$ 25.863,00	\$ 568.986,00	
1,13	Construcción de bicisenda - ancho=2.50m Hormigón H-13 (e=0.05m)	m ²	6359,0	\$ 910,00	\$ 5.786.690,00	
1,14	Retiro de árboles	u	25,0	\$ 10.000,00	\$ 250.000,00	
1,15	Forestación compensatoria	u	75,0	\$ 3.000,00	\$ 225.000,00	
2	Rotonda Favalaro					
2,1	Remoción de carpeta asfáltica y apertura de caja - esp=0.36m	m ²	3145,0	\$ 625,00	\$ 1.965.625,00	
2,2	Terraplén con compactación especial para reconfiguración de taludes	m ³	281,3	\$ 1.098,00	\$ 308.867,40	
2,3	Mejoramiento de la subrasante y recompactación con cal e=0.30m	m ²	3145,0	\$ 620,00	\$ 1.949.900,00	
2,4	Base de Hormigón Pobre H-8 (e=0.12m)	m ²	3145,0	\$ 2.184,00	\$ 6.868.680,00	
2,5	Pavimento de Hormigón H-30 - esp=0.24m	m ²	3145,0	\$ 5.138,00	\$ 16.159.010,00	
2,6	Cordón emergente tipo B	ml	310,0	\$ 2.550,00	\$ 790.500,00	
2,7	Recambio de luminarias LED 300w	u	10,0	\$ 65.000,00	\$ 650.000,00	
2,8	Colocación de baranda tipo flex beam	ml	152,4	\$ 5.820,00	\$ 886.968,00	
2,9	Señalización horizontal por pulverización	m ²	115,0	\$ 1.851,00	\$ 212.865,00	
2,10	Señalización horizontal por extrusión	m ²	49,0	\$ 3.331,00	\$ 163.219,00	
2,11	Señalización vertical	m ²	2,0	\$ 25.863,00	\$ 51.726,00	
					\$ 171.114.318,80	

V. BENEFICIOS ESPERADOS DEL PROYECTO

La ciudad de Berisso cuenta con 88.123 habitantes, según el censo 2010, los cuales tienen como principal ingreso a la ciudad la Av. Del Petróleo. Dicha arteria es la vía más importante que los vincula con la ciudad de La Plata, capital de la provincia de Buenos Aires.

Del Estudio de Tránsito efectuado por el Puerto La Plata - Terminal TECPLATA S.A., surge que la Av. Del Petróleo e/ calle 128 y Avenida Génova posee un tránsito medio diario mensual de 29.002 veh/día, los cuales se clasifican de la siguiente manera:

- 90% autos
- 5% ómnibus
- 2% camiones livianos
- 1% camiones pesados s/ acoplado
- 1% camiones pesados c/ acoplado
- 1% camiones pesados c/ semi-remolque

Por lo antes mencionado, las mejoras previstas en el presente proyecto beneficiarán a gran parte de la población que emplean vehículos automotores para moverse desde y hacia la ciudad de Berisso.

A su vez la Av. Del Petróleo es parte del corredor que permite el ingreso de vehículos de carga al Puerto La Plata, donde los beneficios comerciales, de tiempo y costo de traslado de mercaderías se verán reflejados por las mejoras proyectadas.

Desde el punto de vista técnico la mejora en las condiciones superficiales de la calzada mediante el empleo de un pavimento rígido de hormigón, se verán reflejadas en su prolongación de la vida útil, la eliminación de deformaciones longitudinales y transversales que perjudican su serviciabilidad y seguridad vial por acumulación de agua en dichos sectores deformados, como así también las mejoras en seguridad vial debido a la readecuación de la señalización vertical y horizontal como su iluminación con tecnología LED.

Las condiciones de seguridad también se verán mejoradas dado que se proyecta la pavimentación de banquetas.

Por último, los usuarios vulnerables como ciclistas y peatones se verán beneficiados al tener una vía de comunicación segregada del tránsito vehicular, materializada mediante una bicisenda.

VI. ANEXO FOTOGRÁFICO

Se adjunta el relevamiento fotográfico de la Etapa 1, efectuado el 22 de marzo de 2021.





Pavimento asfáltico, Etapa 1 mano a Berisso



Luminarias existentes a reemplazar por LED



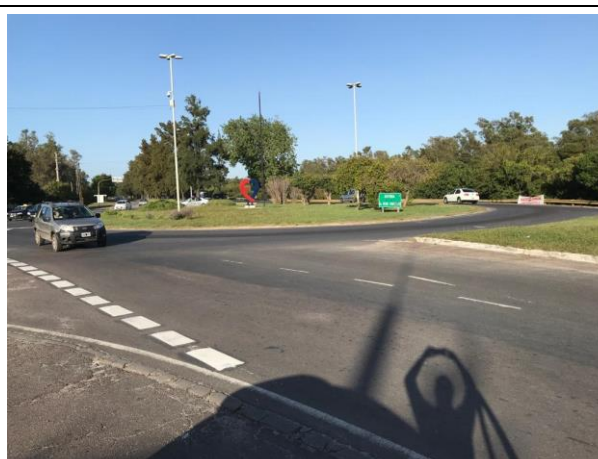
Dársena existente a reacondicionar, Etapa 1 mano a Berisso



Etapa 1, fin mano a Berisso, inicio Rotonda Favalaro



Rotonda Favalaro, Etapa 1 mano a Berisso



Rotonda Favalaro, Etapa 1 mano a Berisso



Rotonda Favaloro, Etapa 1 mano a La Plata



Rotonda Favaloro, Etapa 1 mano a La Plata